



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Motie: Nachtnet Limburg

DATUM
26 augustus 2019
Verzonden: 27-08-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
L (Lars) Berg, van den

TELEFOONNUMMER
043 - 350 5196

ONZE REFERENTIE
2019.09492

E-MAILADRES
lars.van.den.berg@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

De gemeenteraadsfractie van GroenLinks heeft op 19 maart een motie ingediend waarin gevraagd wordt om aan te sluiten bij de acties van de provincie Limburg en andere Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten om aan te sluiten op het landelijk nachtnet en dit voor 1 september terug te koppelen aan de raad.

Met deze raadsinformatiebrief wordt invulling gegeven aan deze motie en wordt de motie afgedaan.

Aanleiding

Tot en met 2015 reed de Nederlandse Spoorwegen (NS) als vervoerder van het hoofdrailnet in de provincie Noord-Brabant een nachtnet. De steden 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Breda en Tilburg werden in de nachten van donderdag op vrijdag, vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag de hele nacht verbonden met de Randstad. De provincie Noord-Brabant en vijf gemeenten (bovenstaande vier gemeenten plus Dordrecht) zorgden voor de financiering van deze aanvulling op het reguliere nachtnet. Voor de periode 2013–2015 ging het om een provinciale bijdrage van € 820.000,- en bijdrage van € 72.800,- per gemeente. Door tegenvallende reizigersaantallen en een verhoging van de gevraagde bijdrage van de provincie en de gemeenten is er in 2015 besloten om te stoppen met het aanvullend nachtnet per trein. Ook een pilot met nachtbussen die de Randstad verbond met de Noord-Brabantse steden is vroegtijdig stopgezet in verband met te lage reizigersaantallen.

Momenteel rijdt er in de Randstad een nachtnet dat Rotterdam, Den Haag, Leiden, Schiphol Airport, Amsterdam en Utrecht elke nacht elk uur met elkaar verbindt. Daarnaast rijdt er in de nacht van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag een extra late trein tussen Utrecht Centraal en Eindhoven en Rotterdam Centraal en Eindhoven (vertrek rond 01.00 uur).

De laatste dagelijkse reismogelijkheden vanuit de Randstad naar Maastricht (aankomsttijd 01.01 uur) zijn:

- Den Haag Centraal: 22.25 uur (overstap in Eindhoven).
- Amsterdam Centraal: 22.40 uur.
- Rotterdam Centraal: 22.44 uur (overstap in Eindhoven).
- Utrecht Centraal: 23.07 uur.



DATUM
26 augustus 2019

Noord-Brabant

Begin 2019 zijn er in de verschillende Noord-Brabantse steden moties aangenomen om te onderzoeken of het mogelijk is om Noord-Brabant weer aan te sluiten op het nachtnet. In opdracht van BrabantStad (samenwerking tussen de provincie Noord-Brabant en de vijf grootste Brabantse steden) wordt onderzocht of de uitgangspunten, op basis waarvan het aanvullend nachtnet is stopgezet, zijn veranderd. De NS werkt mee aan de verkenning, maar geeft aan dat het uitgangspunt is dat een aanvullend nachtnet rendabel moet zijn. Een doortrekking van het aanvullend nachtnet naar Limburg is afhankelijk van de resultaten in Noord-Brabant.

Limburg

In de provincie Limburg rijdt geen nachtelijk openbaar vervoer per spoor. In Maastricht rijden de bussen van Arriva in de nacht van zaterdag op zondag een nachtdienst. Er wordt nu gereden tussen het centrum en een aantal wijken en richting Vaals en Aachen. Dit is een aanpassing ten opzichte van het nachtnet in dienstregeling 2017 waarin het nachtnet ook op van vrijdag op zaterdag reed en met andere bestemmingen.

Wat betreft het doortrekken van het Randstedelijk nachtnet richting Limburg geeft de provincie Limburg aan dat uit eerder overleg is gebleken dat de reizigersaantallen te laag zijn in verhouding tot de hoge kosten voor treinen in de nacht. Er moet rekening worden gehouden met de onderhoudsroosters van ProRail en de inzet van extra personeel vanwege de (sociale) veiligheid. De provincie Limburg kiest ervoor te investeren in openbaar vervoer waar meerdere doelgroepen gebruik van maken en zo een bijdrage leveren aan de groei van het openbaar vervoer in Limburg. Er zijn momenteel geen financiële middelen gereserveerd vanuit de provincie Limburg voor een doortrekking van een aanvullend nachtnet. Ook de gemeente Maastricht heeft voorsnog geen financiële middelen gereserveerd voor een bijdrage aan een doortrekking aanvullend nachtnet. Dit geldt ook voor de overige Limburgse gemeenten op het tracé.

Conclusie

De gemeente Maastricht onderschrijft dat een aansluiting op het landelijk treinnachtnet een bijdrage kan leveren aan een goed vestigingsklimaat voor Maastricht en Limburg en dat de trein een schoon alternatief biedt voor ander vervoerswijzen. Momenteel is het doortrekken van het nachtnet vanuit de Randstad richting Noord-Brabant nog onzeker. Daarnaast zijn er momenteel geen financiële middelen om een jaarlijkse bijdrage te doen. De gemeente blijft uiteraard in gesprek met de provincies, NS en overige gemeenten.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,


Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.